

INVENTAIRE Catamaran TABASCO

Chantier : Ksenia-Yachts

Modèle : Ksenia 149

Année : 2010

Architecte : Eric LEROUGE

Déplacement : 13 000 Kg

Matériau : Sandwich Herex C70/75 et Airex 63/80 sur l'avant

Longueur : 16,90 m Largeur : 8,30 m

Tirant d'eau : 1,20 m

Moteur 1 : Craftman MC42 Heures : 200h Moteur 2 : Craftman MC 42 Heures: 820h

Transmission : ligne d'arbre

Les moteurs se trouvent sous les couchettes pour une meilleure répartition des poids.

Hélices : Tripale repliable Varifold + coupes orins

Réservoirs gasoil : 2 X 140 L

Aménagements : Soutes à voiles dans les pointes avant X 2 Soutes à l'arrière X 2

Trois Cabines double 2 Salles d'eau.

2 WC Electriques : Jabsco de Luxe + pièces de rechange.

Broyeur bâbord changé 08/2022 Electroscan

Cuisine Table à cartes

Eau chaude et froide sous pression

Chauffe-eau électrique

Capacité réservoirs d'eau douce : 400 litres

2 Chauffages Eberpasher

Système audio : Alpine

Carré : Grand carré avec table pliante pouvant descendre en table de salon.

Assises neuves 09/2023

Cuisine : Evier 2 bacs en Inox Franke

Plaque de cuisson trois feux induction Teka

Four électrique Beko

Lave-linge Beko 5 kg - 220 v

Réfrigérateur double tiroirs 24 v Congélateur 24 v

Voiles et grément : Type de grément : Dyneema Grément dormant : 06/2021

Les haubans seront changés pour la vente.

Grément courant : 06/2021

Grand-voile : North-Sail Hydranet bon état

Génois sur enrouleur : North-sail Hydranet Bande UV refaite 10/2023

Enrouleur de génois : Profurl C420

Trinquette avec 1 ris : Dacron bon état

Etai largable de trinquette en Dynema

Bout dehors : Gennaker North-sail : bon état Spinnaker asymétrique North-Sail : bon état

Winches : 6 Winchs Antal ST 48 Winch: 1 électrique Antal STE 52

Barre à roue carbone

Electronique : Centrale de navigation : NKE giropilot graphic X 2 (Intérieur /Extérieur) Loch,

speedomètre sondeur, girouette anémomètre Répétiteur analogique : Angle du vent + loupe de près

GPS traceur de cartes : Furuno Navnet 8 " cartographie MaxSea au poste de barre GPS Furuno

GP32 PC avec écran cartographie MaxSea

Pilote automatique : NKE Pilote Automatique de secours : Navicontrol + cadran Humminbird

Vérins hydrauliques Lecombe et Schmidt

Pompe hydraulique RV2. X 2 (une pompe par pilote)

Radar : Furuno

VHF : Icom IC-M505 + Station déportée Icom HM-162E AIS : FA50 Furuno Antenne Wifi

Electricité : Générateur : Fisher Panda AGT 6000 1700 heures évolutif 220 V/50 Hz + Réservoir GO 55 litres avec sa propre batterie de démarrage 50A

Panneaux solaires : Monocristalin 6 X 100 Watts + 2 X 310 Watts Blue Solar Chargeur Victron MPPT 150/35 et 100/30 04/2024 Orion 12/24-20 DC-DC convertter IP20 Victron (12 / 24V - 20A) X 2

Eolienne : D400 06/2022

Convertisseur/chargeur de batteries: Victron Multiplus 24/5000 /120-100 09/2021 BMS Victron : Lynx Smart 09/2021 Color control Victron Digital Multicontrol Victron BMV 602S battery monitor Victron Tableaux électriques: X 2

Ligne de quai : 1 Batteries de service : Victron Lithium 2 X 100 A. 09/2021

Batteries démarrage moteur : 2 X 70A Réseau 220 V

Eclairage entièrement LED 24 v dans tout le bateau Petit convertisseur 24/12 pour VHF et GPS

Dessalinisateur: Sea-Recovery Ultra-Whisper 600 95l/h

Chauffe-eau 06/2022

Pompes de cale : 2 en pointes avant, 2 cales moteurs, 2 cales arrière, 2 arrivée eau moteur.

Pompe de relevage douche Pont : Fond de cockpit en Decking

Guindeau électrique : Lewmar CPX4/1500 watts Commande de guindeau au poste de barre + télécommande sans fil Quick RRC

Mouillage principal : ancre ROCNA 33 Kg avec 70 m de chaîne en 10 mm changée en 03/2023

Mouillage secondaire : ancre Fortress FX37 avec 20m de chaîne en 10 mm avec câblot

Bimini de cockpit : Rigide

Coussins de cockpit : 09/2021

Table de cockpit : 1 Douche de pont : eau chaude / eau froide X 2 Echelle de bain :

1 Bossoirs d'annexe : oui Portique pour panneaux solaires : oui Divers :

Annexe 3D tender 3 mètres 07/2021 Moteur hors-bord : Type 2 temps, marque Tohatsu Evergreen 18 CV 02/2020 révisé 09/2023

Armement de sécurité : (cf, liste armement hauturier) pour 6 personnes

Radeau de survie : Type plastimo en sac, année de révision : 05/2021

Balise de détresse : Kannad EPIRB révisée 02/2024

Dernier carénage : 09/2023, Inter-protect 3 couches + antifouling Sea-Hawk Island 44 plus Bagues de safrans, anodes, bagues hydrolube : date de dernier service : 10/2022

Dernier service moteur(s) : 03/2023

Compresseur de plongée BAUER Junior II 220 volts + 2 blocs de plongée

Pavillon Français

Inventaire complémentaire pour information : Pièces moteurs oui, Outillage courant: oui Linge de bord oui, vaisselle: oui Equipement d'amarrage, défenses etc.: oui